

29 Mai 1960

Graphique n° 3.10

- 1 -

HORAIRES CAEN — FLERS

LIGNE
3.37

Dispense de protection	GARES	VOYAGEURS RÉGULIERS			MARCHANDISES RÉGULIERS				MARCHANDISES FACULTATIFS		
		2471 OMNIBUS 2 AUTOR	2473 OMNIBUS 2 AUTOR	2481 OMNIBUS 2 AUTOR	72323 DIRECT	5471 DIRECT	5475 OMNIBUS	9605 DIRECT	9681 DIRECT	72381 DIRECT	7417 DIRECT
		ADP	ADP	ADP	141 R	141 C	141 C	141 C	141 C	141 C	141 C
		25 T	25 T	25 T	1000 T	1000 T	780 T	400 T	400 T	1000 T	1000 T
	Suite des pages.....	»	»	»	10-3 20	»	»	»	»	8-3 20	»
					V	V	V	V	V	V	V
	CAEN.....	6 10	12 09	18 16	2 49 6 27	6 42	9 23	16 20		8 46 9 02	12 36
	Bif. de Courseulles.....	6 12	12 11	18 18	6 32	6 47	9 28	16 25		9 07	12 41
	Feuquerolles-St-André ...	6 19 19	12 18 18	18 25 26	6 42	6 58	9 38 59	16 32 37		9 18 19	12 52
	Mutrécy..... 30	6 25 26	12 24 25	18 32 33	6 49		10 08 23	16 45		X 5474 9 28	
	Grimbosq S S.....	6 34 34	12 33 33	18 41 41	7 00		10 36	16 53		9 39	
	Thury-Harcourt..... 30	6 41 42	12 40 41	18 48 49	7 09		10 45 11 28	17 00 02		9 47	
	Saint-Rémy..... 30	6 49 50	12 48 49	18 56 57	7 19		665 T 11 41 13 20 24 73	17 11 17	7 30	9 57	
	Clécy-Bourg (Annexe) S S...	6 55 55	12 54 54	19 02 02			13 43	17 23	7 36		
	La Lande-Clécy..... 30	7 02 03	13 00 01	19 09 10			5470 13 59 14 28	17 29	7 41		
	Berjou..... 30	2471 7 08 09	5470 13 06 07	19 15 15			14 36 15 32	17 34	7 46		
	Pont-Erambourg S S.....	7 15 15	(a) 13 13 13	19 21 21			15 41 50	17 39	7 51		
	Oondé-sur-Noireau..... 30	7 19 20	13 17 18	19 25 26			510 T 15 57 16 35	17 43	7 55		
	Caligny (Annexe) S S.....	7 27 27	13 25 25	19 33 33			16 51	17 52	8 04		
	Oerisi-Belle-Etoile.....	7 33 34	13 31 32	19 39 40			17 04 05	18 09	8 11		
	FLERS.....	7 39 43	13 37	19 45 (b) 20 05			17 14	18 07 12	8 18 9 27		
	Suite pages.....	3	»	3	»	»	»	3	4	»	»

(a) Ⓞ Sauf Dimanches et Fêtes.
 (b) Les Dimanches et Fêtes du 3 Juillet au 11 Septembre, départ de Flers à 20 h 27.

LIGNE
3.37

CAEN — FLERS

29 Mai 1960

Graphique n° 3.10

GARES	PARCOURS DIVERS RÉGULIERS					PARCOURS DIVERS FACULTATIFS					
	X 7415 Machine haut-le-pied X					X 7409 Machine haut-le-pied	X 7413 Machine haut-le-pied	X 7417 Machine haut-le-pied			
Suite des pages.....	»					»	»	»			
CAEN	15 55					13 05	15 18	18 00			
<i>Bif. de Courseulles</i>	15 57					13 07	15 20	18 02			
Feuquerolles-St-André.....	16 07 07					13 17	15 30	18 12			
Mutrécý..... 30	5470 16 15 17					13 24	15 37	—			
<i>Grimbosq</i> S S.....	16 27					13 33	15 46	—			
Thury-Harcourt..... 30	16 35					13 41	5470 15 55 55	—			
Saint-Rémy..... 30	16 44					13 50	16 05	—			
<i>Clécy-Bourg (Annexe)</i> S S.....											
La Lande-Olécy..... 30											
Berjou..... 30											
<i>Pont-Erambourg</i> S S.....											
Condé-sur-Noireau..... 30											
<i>Calligny (Annexe)</i> S S.....											
Orisl-Belle-Etoile.....											
FLERS											
Suite pages.....	»					»	»	»			

Facultatif entre Feuquerolles-Saint-André et Saint-Rémy.

Ne peut pas être commandé les Dimanches et Fêtes.

Ne peut pas être commandé les Dimanches et Fêtes.

Ne peut pas être commandé les Dimanches et Fêtes.

29 Mai 1960
Graphique n° 3.10

FLERS - LAVAL

LIGNE
3.37

GARES	VOYAGEURS RÉGULIERS					MARCHANDISES RÉGULIERS					
	2477 OMNIBUS 2 AUTOR	2471 OMNIBUS 2 AUTOR	2475 OMNIBUS 2 AUTOR	2479 OMNIBUS 2 AUTOR	2481 OMNIBUS 2 AUTOR	5491 OMNIBUS	5493 OMNIBUS	72333 OMNIBUS	5497 OMNIBUS M V 2	9605 OMNIBUS	
	V H	ADP	V H	ADP	ADP	040 DE 500 T	040 DE 400 T	141 C 800 T	040 DE 400 T	141 C 400 T	
	25 T			25 T							
Suite des pages	»	1	»	»	1	1	»	»	4-3.43	»	1
								V		V	
						(a)	(b)	Darnétal			
FLERS	6 47	7 39 43	—	15 34	19 45 20 05	—	10 36	10 54 12 25	13 07	18 07 12	
Bifur. de Selle-la-Forge	6 49	7 45	—	15 37	20 07	—	10 40	12 29	13 11	18 16	
Entrée du Racc. de Messel	6 50	7 46	—	15 38	20 08	—	10 42	12 31	13 13	18 18	
Messel-Halte (Annexe) SS	6 54 54	7 49 49	—	15 41 41	20 11 11	—	10 46	12 36	13 17 18	18 21	
Le Châtellier	6 59 7 00	7 54 55	—	15 46 47	20 16 17	—	10 53 11 13	12 42 43	13 26 27	18 28	
St Bomer-Champsecret 30 ^m	7 05 06	8 00 01	—	15 52 53	20 22 23	—	11 21 35	12 50	13 35 37	—	
Domfront (Orne)	7 15 17	8 10	—	16 02 04	20 32	—	5494 11 49 13 00	—	13 51	—	
Torchamp (Annexe) SS	7 25 25	—	—	16 12 12	—	—	13 12 13	—	—	—	
Oéaucé	7 31 32	—	—	16 18 19	—	—	13 22 27	—	—	—	
Ambrières	7 43 44	—	—	16 30 31	—	—	13 43 14 08	—	—	—	
Saint-Loup-du-Gast SS	7 49 49	—	—	16 36 36	—	—	14 15	—	—	—	
Saint-Fraimbault-de-Prières	7 55 56	—	—	16 42 43	—	—	14 23 39	—	—	—	
Mayenne	5494 8 04 06	—	13 20	16 50 52	—	15 45	500 T 14 50 17 16 2479	—	—	—	
Commer (Annexe) SS	8 14 14	—	13 28 28	17 00 00	—	15 57 58	17 28 29	—	—	—	
Martigné	2476 8 21 24	—	13 35 36	17 06 07	—	16 09 10	17 40 48	—	—	—	
La Chapelle-Anthemoise	8 31 31	—	13 43 44	17 14	—	16 20	17 58	—	—	—	
Louverné	8 36 37	—	13 49 50	17 18	—	16 27	18 05	—	—	—	
LAVAL	Bifurcation	8 41	13 54	17 20	—	16 31	18 09	—	—	—	
	Gare	8 43	13 56	17 22	—	16 34	18 12	—	—	—	
Suite pages	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

(a) La charge de ce train peut être portée exceptionnellement à 700 T.
(b) La charge de ce train peut être portée exceptionnellement à :
— 700 T entre Flers et Domfront.
— 600 T entre Domfront et Laval.

29 Mai 1960

Graphique n° 3.10

LAVAL — FLERS

LIGNE
3.37

GARES	VOYAGEURS RÉGULIERS					MARCHANDISES RÉGULIERS					
	2470 OMNIBUS 2 AUTOR	2472 OMNIBUS 2 AUTOR	2474 OMNIBUS 2 AUTOR	2478 OMNIBUS 2 AUTOR	2480 OMNIBUS 2 AUTOR	9618 OMNIBUS	73272 OMNIBUS	5494 OMNIBUS ✕	5492 OMNIBUS ✕	73274 OMNIBUS	5496 OMNIBUS M V 2
	ADP	ADP	VH 25 T	VH	ADP 25 T	141 C 910 T	141 C 850 T	040 DE 400 T	040 DE 100 T	141 O 850 T	040 DE 300 T
Suite des pages.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
						V	V	(a)	(b)	V	
LAVAL { Gare.....			8 00	12 01	17 55			6 50	10 20		
{ Bifurcation.....			8 02	12 03	17 57			6 53	10 22		
Louverné.....			8 05 06	12 07 08	18 00			6 58	10 25		
La Chapelle-Anthenaise.....			8 13 14	12 13 14	18 04			7 07	10 33		
Martigné..... 30%			2477 8 22 23	12 22 23	18 12 12			7 19 20	10 42 42		
Commer (Annexe) S S.....			8 30 31	12 29 30	18 19 19			7 30	10 50 51		
Mayenne..... 30%			8 39 41	12 39	18 27 29				11 02		
Saint-Fraimbault-de-Prêtres..... 30%			8 48 48		18 37 37						
Saint-Loup-du-Gast S S.....			8 54 55		18 43 43						
Ambrières..... 30%			8 59 9 00		18 47 48			9 31 52			
Ceaucé..... 30%			9 12 13		18 59 19 00			10 10 28			
Torchamp (Annexe) S S.....			9 19 19		19 06 06			10 36 46			
Domfront (Orne)..... 30%	6 06	8 17	9 27 29		19 14 16			5493 10 57 11 57			17 20
Saint-Bomer-Champsecret..... 30%	6 15 16	8 26 27	9 39 40		19 26 27		13 36	12 11 23		14 40	17 34 38
Le Châtellier..... 30% (Gare et Emb. particulier)	6 21 22	8 32 33	9 45 46		19 32 33	10 00	13 46 47	72333 12 36 5497 13 29		14 49 50	72335 17 46 53
Messei-Halte (annexe) S S.....	6 27 27	8 38 38	9 52 52		19 39 39	10 09	13 57	13 37		15 00	18 01 02
Entrée du Racc. de Messei.....	6 30	8 41	9 55		19 42	10 12	14 01 06	13 41		15 04 09	18 06
Bifur. de Selle-la-Forge.....	6 31	8 42	9 56		19 43	10 14	Continue par le raccordement de Messei	13 42		Continue par le raccordement de Messei	18 08
FLERS.....	6 33 39	8 44	9 58		19 45 48	10 17 24		13 45			18 11
Suite pages.....	7	»	»	»	7	7	Versailles- Matois 12-3-43	»	»	Versailles- Matois 12-3-43	»

(a) La charge de ce train peut être portée exceptionnellement à :
 — 700 T entre Laval et Mayenne.
 — 500 T entre Mayenne et Saint-Bomer-Champsecret.
 — 800 T entre Saint-Bomer-Champsecret et Flers.
 (b) La charge de ce train peut être portée exceptionnellement à 400 T.

LIGNE
3.37

LAVAL — FLERS

29 Mai 1960
Graphique n° 3.10

GARES	MARCHANDISES FACULTATIFS				PARCOURS DIVERS RÉGULIERS		PARCOURS DIVERS FACULTATIFS	
	8424 OMNIBUS	73276 OMNIBUS	73278 OMNIBUS	8426 OMNIBUS	X 8438 Machine haut-le-pied	X 8430 Machine haut-le-pied	X 8436 Machine haut-le-pied	
	040 DE 200 T	141 C 850 T	141 C 850 T	040 DE 200 T				
Suite des pages.....	»	»	»	»	»	»	»	
		V	V					
	(a)			(a)				
LAVAL { Gare.....	8 21	—	—	8 33	—	—	—	
{ Bifurcation.....	8 24	—	—	8 36	—	—	—	
Louverné.....	8 28	—	—	8 40	—	—	—	
La Chapelle-Anthemoise.....	8 35	—	—	8 47	—	—	—	
Martigné..... 30	8 46 47	—	—	8 58 59	—	—	—	
Commer (Annexe) S S.....	8 56 06	—	—	9 08 18	—	—	—	
Mayenne..... 30	9 17	—	—	9 29	—	—	—	
Saint-Fraimbault-de-Prières..... 30	—	—	—	—	—	—	—	
Saint-Loup-du-Gast S S.....	—	—	—	—	—	—	—	
Ambrières..... 30	—	—	—	—	—	—	—	
Ceaucé..... 30	—	—	—	—	—	—	—	
Torchamp (Annexe) S S.....	—	—	—	—	—	—	—	
Domfront (Orne)..... 30	—	—	—	—	—	—	—	
Saint-Bomer-Champsecret..... 30	—	16 45	20 05	—	—	11 32	18 29	
Le Châtelier..... 30 (Gare et Emb. particulier)	—	16 54 55	20 14 19	—	19 18	11 38 38	18 35 35	
Messei-Halte (annexe) S S.....	—	17 05	20 29	—	19 24	11 45	18 42	
Entrée du Racc ^d de Messei.....	—	17 09 14	20 33 38	—	19 27	11 48	18 45	
Bifur. de Salle-la-Forge.....	—	—	—	—	19 28	11 49	18 46	
FLERS.....	—	—	—	—	19 31	11 52	18 49	
Suite pages.....	»	12-3.43	12-3.43	»	»	»	»	

(a) La charge de ce train peut être portée exceptionnellement à 400 T.

29 Mai 1960

FLERS - CAEN

Graphique n° 3.10

LIGNE

GARES	VOYAGEURS RÉGULIERS				MARCHANDISES RÉGULIERS				
	2470 OMNIBUS 2 AUTOR	2476 OMNIBUS 2 AUTOR	2488 OMNIBUS 2 AUTOR +	2480 OMNIBUS 2 AUTOR	5476 DIRECT ✕	9618 DIRECT	5470 OMNIBUS ✕	73224 DIRECT ✕	73226 DIRECT ✕
	ADP	ADP	ADP	ADP	141 C	141 O	141 O	141 R	141 R
	25 T	25 T		25 T	1130 T	970 T	800 T	850 T	850 T
Suite des pages	5	»	»	5	»	5	»	»	»
					V	V	V	V	V
FLERS.....	6 33 39	10 10		19 45 48		10 17 24	10 54		
Ceriel-Belle-Etoile	6 44 44	10 15 15		19 53 54		10 30	11 02 03		
Calligny (Annexe) S S.....	6 48 49	10 19 20		19 58 58		10 37	11 09		
Oondé-sur-Noireau30	6 54 55	10 25 26		20 03 04		10 44	11 16 12 11		
Pont-Erambourg S S.....	6 59 59	10 30 30		20 08 08		10 49	12 17 41		
Berjou.....30	7 06 10	10 36 37		20 14 14		10 55	550 T 2473 12 49 14 17		
La Lande-Clécy.....30	7 15 16	10 42 43		20 19 20		11 04	5475 14 26 39		
Clécy-Bourg (Annexe) S S....	7 21 22	10 48 48		20 25 26		11 10	14 46		
Saint-Rémy.....30	7 27 28	10 53 54		20 31 32		11 15 17	780 T 14 52 15 25	17 13	17 41
Thury-Harcourt.....30	7 35 36	11 01 02		20 39 40		11 27	X 743 15 36 58	17 25	17 53
Grimbosq S S.....	7 43 44	11 09 09		20 47 47		11 35	16 07	17 35	18 03
Mutrécy.....30	7 51 52	11 16 17		20 54 55		11 44	X 745 16 16 26	17 47	18 15
Feuquerolles-St-André	7 58 59	11 23 23		21 01 01	8 28	11 51	16 35 17 01	17 56 57	18 23
Bif. de Courseulles	8 07	11 31		21 09	8 39	11 58	17 12	18 10	18 34
CAEN.....	8 09	11 33		21 11	8 44	12 03	(a) 17 17	18 14 15	18 38 39
Suite pages	»	»	»	»	»	»	»	21-3.20	21-3.20

(a) Heure limite d'arrivée du train 5470 : 17 h 27 à Caen.

LIGNE
3.37

FLERS — CAEN

29 Mai 1960

Graphique n° 3.10

GARES	MARCHANDISES FACULTATIFS					PARCOURS DIVERS RÉGULIERS		PARCOURS DIV. FACULTATIFS	
	7402	7416	9604	7406	7408	X 5474			
	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT				
	141 O 1130 T	141 C 1130 T	141 O 1130 T	141 C 1130 T	141 O 1130 T				
Suite des pages.....	»	»	»	»	»	»			
	V	V	V	V	V				
FLERS	—	—	—	—	—	—			
Cerisi-Belle-Etoile.....	—	—	—	—	—	—			
Calligny (Annexe) S S.....	—	—	—	—	—	—			
Condé-sur-Noireau.....30	—	—	—	—	—	—			
Pont-Erambourg S S.....	—	—	—	—	—	—			
Berjou.....30	—	—	—	—	—	—			
La Lande-Clécy.....30	—	—	—	—	—	—			
Clécy-Bourg (Annexe) S S.....	—	—	—	—	—	—			
Saint-Rémy.....30	—	—	14 45	16 46	—	—	8 58		
Thury-Harcourt.....30	—	—	14 55	16 57 17 01	—	—	9 07		
Grimbasq S S.....	—	—	15 04	17 10	—	—	9 14		
Mutrécq.....30	—	—	15 13	17 19	—	—	9 23 9 35		
Feuguerolles-St-André.....	10 45	14 48	15 21	17 28 35	19 00	—	9 42		
Bif. de Courseulles.....	10 56	14 59	15 31	17 46	19 11	—	9 51		
CAEN	11 01	15 04	15 36	17 51	19 16	—	9 53		
Suite pages.....	»	»	»	»	»	»			

Dispense de protection